

INDKØBSMÅL 2 – TRANSPORT

december 2012

Partnerskabet medlemmer har forpligtet sig til

- At følge de fælles konkrete indkøbsmål.
- At have en offentligt tilgængelig indkøbspolitik, hvoraf det fremgår, at miljøhensyn er et væsentlig parameter i forbindelse med indkøb.

Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb er baseret på fælles forpligtende grønne indkøbsmål. Partnerskabet stræber imod både at forny gamle mål og formulere nye indkøbsmål årligt. De er et værktøj til at stille miljøkrav i indkøb, og dermed påvirke markedet og sikre positiv effekt på det globale og lokale miljø.

Kriterier

2.a Personbiler og varebiler

Indkøb af personbiler og udbud af personbefordring af personbiler til 5 personer samt varebiler op til 2.000 kg skal leve op til Center for Grøn Transports anbefalinger ved offentligt indkøb af energieffektive køretøjer. Anbefaling i 2012 er euronorm 6 og energimærke A+.

Anbefalinger

Partnerskabet anbefaler at bruge disse kriterier ved indkøb af personbiler og varebiler:

2.b Start-stop funktion

Køretøjer skal have start-stop funktioner.

2.c Energimærke

Køretøjer skal være 10 % bedre end det gældende energimærke (målt i forhold til udledning af CO₂ gram/km)

2.d Støjgrænse

Køretøjer skal have en støjgrænse på under 3 dB under standardkrav

Procesmål

2.e Brændstof

Fastsættelse af individuelle mål om reduktion af forbruget af fossile brændstoffer (benzin og diesel) til egen transport.

2.f Bilpark

Individuel kortlægning af bilparker.

Baggrundsdokument

Det er besluttet, at målet er betinget af, at det indkøbet af køretøjer vurderes udgiftsneutralt eller besparende set i totalomkostningsperspektiv.

For brændstof kan man anvende en række forskellige metoder til at reducere brændstof-forbruget:

- Indkøb af elbiler
- Indkøb af brændstoføkonomiske biler
- Ruteplanlægning, kørselsoptimering og koordinering
- Afviklingsplan for ældre køretøjer
- Kurser i eco-drive - her kan der spares ca. 20 % ifølge Center for Grøn Transport.