

# INDKØBSMÅL 11 – TRANSPORT AF FØDEVARER & TEKSTILER

2014

Partnerskabet medlemmer har forpligtet sig til

- At følge de fælles konkrete indkøbsmål.
- At have en offentligt tilgængelig indkøbspolitik, hvoraf det fremgår, at miljøhensyn er et væsentlig parameter i forbindelse med indkøb.

Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb er baseret på fælles forpligtende grønne indkøbsmål. Partnerskabet stræber imod både at forny gamle mål og formulere nye indkøbsmål årligt. De er et værktøj til at stille miljøkrav i indkøb, og dermed påvirke markedet og sikre positiv effekt på det globale og lokale miljø.

## Formål med indkøbsmålet

Indkøbsmålet for transport af fødevarer og tekstiler har til formål at minimere belastning fra transport af fødevarer og tekstiler mest muligt ved at stille kriterier til transport i forbindelse med indkøb af tekstiler og fødevarer inkl. serviceydelse.

Målet gælder ved transport af fødevarer, behandlede fødevarer og tekstiler i egne samt leverandørers og underleverandørers biler, varebiler og lastbiler.

## Kriterier

### 11.a Personbiler

Nyindkøbte person- og varebiler skal som minimum overholde euronorm 5.

### 11.b Lastbiler

Nyindkøbte lastbiler skal som minimum opfylde de tekniske krav for euronorm 5 lastbiler.

### 11.c Energimærkning for personbiler

Leverandøren skal leve op til Trafikstyrelsens anbefalinger for energimærkning ved indkøb af nye køretøjer til brug på kontrakten.

### 11.d Energimærkning for varebiler

Leverandøren skal leve op til Trafikstyrelsens anbefalinger for energimærkning ved indkøb af nye køretøjer til brug på kontrakten.

## **Anbefalinger**

### *11.e Kapacitet*

Det anbefales, at medlemmet/leverandøren skal sikre at køretøjet er dimensioneret i forhold til opgaven, for at undgå en unødvendig overdimensionering, og udnytte transporten bedst muligt.

Dette kan imødekommes gennem en plan for optimering af kapacitetsudnyttelsen for transporten.

### *11.f Brændstof*

Det anbefales, at medlemmet/leverandøren skal sikre så lavt et forbrug af brændstof som muligt, når der foretages indkøb af tunge køretøjer.

### *11.g Dæktyper*

Det anbefales, at medlemmet/leverandøren skal sikre at der for køretøjer anvendes dæk med den bedst mulige kombination af værdier på rullemodstand, vejgreb og dækstøj.

### *10.h Tomgang*

Det anbefales, at medlemmet/leverandøren udformer retningslinjer, der begrænser tomgangskørsel.

## Baggrundsdokument

For at sikre konkurrencevilkår, skal det ved indkøb af mindre volumener overvejes, om det er proportionelt med størrelsen af den leverede ydelse at stille indkøbsmålets krav. Desuden bør kriterierne kun anvendes ved regelmæssige transporter, som leverer minimum en gang ugentligt over en periode på minimum en måned.

### Behovsafklaring

En indledende behovsafklaring kan bidrage væsentligt til en reduktion af det samlede miljøbelastning fra transport af varer. Forud for udbud og indkøb kan udbyderen sikre at behovet tilpasses, så indkøbet ikke unødigt belaster miljøet.

Partnerskabet anbefaler, at man overvejer om dag til dag-levering er nødvendige, eller om man kan nøjes med færre leveringer, og dernæst om det er nødvendigt at købe varer, som fragtes med fly.

### Trafikstyrelsens anbefalinger til energimærkning

Indkøbsmålets kriterier er baseret på anbefalinger fra Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport:

#### Anbefalinger personbiler:

- A\*** A+-mærkning for personbiler til højst 5 personer
- B** Minimum B-mærkning for personbiler til 6-7 personer
- E** Minimum E-mærkning for personbiler til 8-9 personer

#### Anbefalinger varebiler:

- A\*** A+-mærkning for varebiler på højst 2000 kg
- A** Minimum A-mærkning for varebiler på 2001-2500 kg
- D** Minimum D-mærkning for varebiler på 2501-3000 kg
- E** Minimum E-mærkning for varebiler på 3001-3500 kg
- E** Minimum E-mærkning for pickup-varebiler med firehjulstræk på 2001-3500 kg

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport anbefaler, at man kun indkøber firehjulstrukne biler, hvor det er absolut nødvendigt af hensyn til jobbet karakter.