

# Dugfriske bud på grønne krav til varelevering

v. Jacob Lykke Andersen,  
drifts- og  
udviklingskoordinator, DIEH

---



Resultatet af arbejdet i temagruppen *Grøn transport i værdikæden* under *Forum for Bæredygtige Indkøb*.

Samlet set mere end 70 forskellige repræsentanter fra virksomheder, organisationer og offentlige instanser.

Gode råd og cases til indkøbere af transport i virksomheder, organisationer og offentlige instanser.

16 cases fra indkøbere, transportudbydere og forskellige projekter



**COOP**



**KUEHNE+NAGEL**



**HØRKRAM**  
FOODSERVICE CHEFS CULINAR



**MAERSK**



**AARSTIDERNE**



**DANSK ERHVERV**  
Danish Chamber of Commerce



**KØBENHAVNS KOMMUNE**



1: Skab overblik og prioriter	2: Indgå markedsdialog	3: Udbudsdesign og -metode	4: Opsæt krav	5: Tildelingskriterier	6: Opbyg partnerskaber	7: Monitorer, følg op, rapporter og kommuniker
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificer, hvor i din indkøbsportefølje, der indgår transport af vare- og tjenesteydelser af betydeligt omfang</li> <li>• Identificer hvor i værdikæden, de største udfordringer ligger, samt det største potentiale.</li> <li>• Prioriter indsats, og tilgå systematisk ift. hvor det giver mening at starte.</li> <li>• Identificer målbare parametre, etabler baseline og benchmark derefter.</li> <li>• Findes der lavthængen de frugter? Evt. kost-besparende initiativer?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skab overblik over, hvad der er muligt for transportørerne i dag og i fremtiden.</li> <li>• Hvilke udfordringer og muligheder er til stede ved forskellige grønne transport teknologier.</li> <li>• Hvis ikke de kan levere det ønskede - hvad skal der så til for at de kan komme til det?</li> <li>• Spørg ind til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klima- og miljøregnskab</li> <li>• Strategi for klimamålsætning</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overvej udbudsformer, der skaber plads til innovation</li> <li>• Fx udbud med forhandling eller funktionsudbud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstil mindstekrav eksempelvis til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klima- og miljøregnskab</li> <li>• Information om leverandørens klimastrategi</li> </ul> </li> <li>• Krav til Euronormer</li> <li>• Integrev krav, der gradvis indføres over tid, eksempelvis ift. andel af grønne køretøjer eller reduktion af drivhusgasemissioner</li> <li>• Vigtig med klare krav og målbarhed, som giver lige vilkår på tværs af leverandører.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udvid tildelingskriterierne til også at omfatte miljø og klima - ikke kun pris.</li> <li>• Beløn leverandøren, som indgår dialog, har opstillet ambitiøse mål og fulgt op med handlinger for nedsættelse af CO2 udledning.</li> <li>• Konsekvenser for de leverandører, som ikke lever op til krav. (evt. performancebaseret prissætning)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opbyg partnerskaber med udvalgte (nøgle) leverandører.</li> <li>• Samarbejde med andre indkøbere om et fælles markedstræk - både mellem virksomheder og offentlige aktører - inden for rammerne af konkurrencelovgivningen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitorer ift. baseline</li> <li>• Følg op - bliver dine krav mødt</li> <li>• Kommuniker resultater internt, såvel som eksternt - herunder til kunder samarbejdspartnere, leverandører og medarbejdere.</li> </ul>

## **Eksempel på krav til leverandørers transport i forbindelse med varelevering**

Indkøbskrav til leverandørers transport kan tage sig ud på mange måder. Nedenfor er et eksempel:

### Minimumskrav, der kan stilles i kontrakten som vilkår for kontraktens gennemførelse:

#### **Det er et krav, at transportudbyderen:**

- Anvender vogne, der er minimum Euroklasse 5 / 6.
- Anvender vogne i energiklasse A
- Kan fremvise et miljø- og klimaregnskab for sin transportflåde
- Har udarbejdet en miljø- og klimastrategi mål fastlagte målsætninger
- Tilbyder sine chauffører et kørt grønt kursus
- Anvender ruteoptimering

### Yderligere krav / krav, der indføres gradvist under kontraktens gennemførelse:

#### **Det er et krav, at transportudbyderen:**

- Investerer i grønne køretøjer, hvis de ikke allerede nu anvender disse, men er indforståede med at opfylde kravene for grønne køretøjer.
- For varebiler: Indfasningsmodel for kravene til anvendelse af grønne køretøjer (procent af det samlede antal leverancer): 2021: min. 20 %, 2022: min. 40 %, 2023: min. 60 %, 2024: min. 80 %
- For lastbiler: Senest i 2022 har minimum 2 grønne køretøjer\* i flåden og i 2025 har minimum 4 grønne køretøjer i flåden (det forventes, at disse køretøjer benyttes ved ydelser leveret under denne kontrakt)
- Kan dokumentere løbende reduktioner i CO2 emissioner per kørt kilometer  
\* = *defineres som el, biogas, brint eller plug-in hybrid.*